

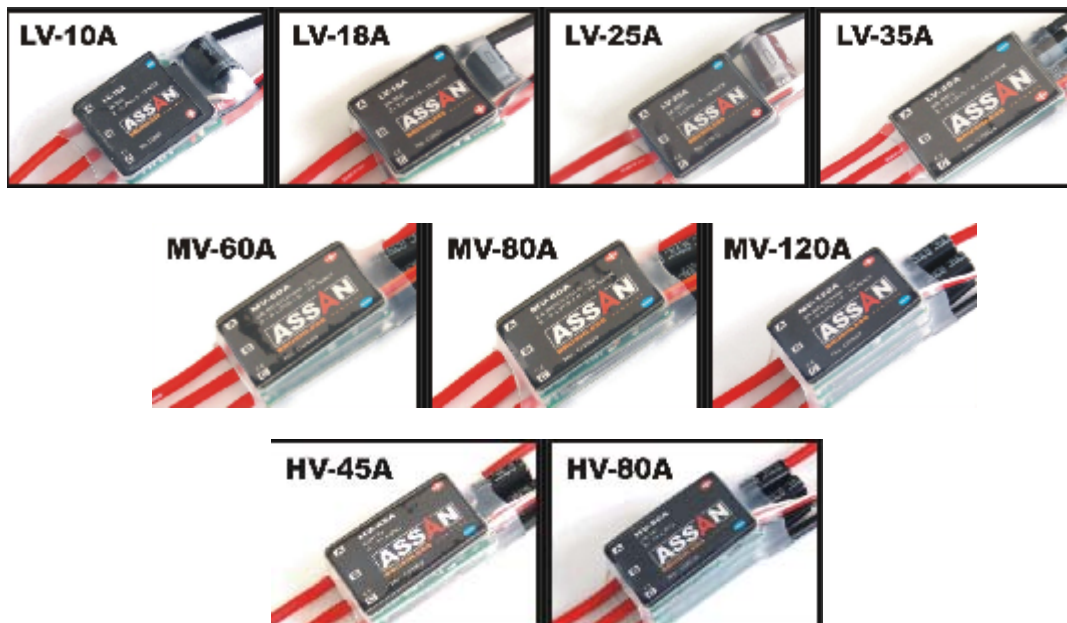


ASSAN

Intrusiones de regulador de velocidad para motores BRUSHLESS

www.ASSAN.cn

Modelos de variadores:



Características

- > Alta tasa (10KHz) Cambio (PWM) Pulso de Amplitud Modulada
- > Dinámica de frenado para asegurar la pronta parada de motor
- > BEC (2.0amps) proporciona energía al receptor y servos (BT, MT-series).
- > Sobrecalentamiento Protegido
- > Baja Tensión de corte.
- > Modo Freno
- > Anticipo al encendido
- > Motor de rotación
- > Sistema de seguridad protege a los usuarios de los accidentes de inicio del variador.
- > Construido en el radio a prueba de fallos
- > Micro procesador Controlados
- > USB-LINKER de aplicación



MODELO	CORRIENTE	ALIMENTACION DC	BEC	DIMENSIONES	PESO
LV-10A	10amp	5.6v-12.6v	2amp	22.5*21*4(mm)	12g
LV-18A	18amp	5.6v-12.6v	2amp	27*24*5(mm)	17g
LV-25A	25amp	5.6v-12.6v	2amp	30*24*6.5(mm)	18g
LV-35A	35amp	5.6v-12.6v	2amp	43*24*6.5(mm)	22g
MV-45A	45amp	5.6v-25.2v	2amp	43*27*8(mm)	45g
MV-60A	60amp	5.6v-25.2v	2amp	43*27*8(mm)	48g
MV-90A	90amp	5.6v-25.2v	2amp	43*27*16(mm)	55g
MV-120A	120amp	5.6v-25.2v	2amp	43*27*16(mm)	60g
HV-45A	45amp	11.0v-46.2v	OPTO	45*29*8(mm)	50g
HV-80A	80amp	11.0v-46.2v	OPTO	45*29*16(mm)	65g

Guía de instalación básica

La instalación de estos ESC es muy simple y como cualquier otro controlador que está en el mercado.

Conecte el ESC para el receptor usando el cable de señal que dispones el ESC, respete las polaridades +, - y señal, como garantía de que está conectado al receptor correcto canal (ch1 JR, Futaba CH3).

Conecte el motor a los 3 cables en el ESC, ya sea mediante el uso de conectores o soldando los cables directamente al motor de dirección puede revertir el sentido de giro mediante el cambio de dos cables de los tres en caso que no sea el giro correcto. O por la programación, si es necesario.

También tendrá que añadir su propia conectores para conectar a la batería. Por favor, asegúrese de que los conectores están clasificados para su adecuada ESC y la batería.

Tenga cuidado para garantizar la correcta polaridad de las conexiones de la batería si se trata de revertir el controlador esté se dañara.

Es recomendable tener la mayor cantidad de flujo de aire posible para ayudar a mantener una refrigeración correcta.

Asegúrese de que no se aplican más corriente que indica el actual máximo recomendado para el ESC, ya que esto puede dañar.

Guía de instalación avanzada

El ESC también puede ser programado y el funcionamiento de equipo vallamos a utilizar, hay algunas otras características especiales, como prueba el poder del sistema RPM, más la elección de los usuarios etc

Si desea recibir más información, por favor visite el sitio web <http://www.ASSAN.cn>



Configuración inicial de la Assan CES para un uso normal

1. **Encienda el transmisor.**
2. **Asegúrese de que el acelerador está en cero.**
3. **Conecte la batería a la ESC para encenderlo.**
4. **Ahora debería oír un pitido y el LED de la esc parpadeará una vez. El CES ahora pausa durante 2 segundos y luego del tono y el flash de nuevo - esta vez bien bip / flash de una o dos veces dependiendo de si el freno se activa o no.**
5. **(Single bip / flash significa que no hay freno y un doble pitido / flash mediante el freno de - ver cuadro de programación tabla C).**
6. **Ahora listo para el uso normal.**

El uso de algunas de las funciones del ESC.

BEC – Para la eliminación de la batería de circuito suministra corriente a su receptor, eliminando la necesidad de un receptor. Si desea deshabilitar del BEC, corte cuidadosamente el cable rojo que va del ESC al receptor - sólo tiene que utilizar un cortador de cable para eliminar una sección del cable rojo, lo que garantiza que aislar el cable eléctrico cinta aislante o algo similar.

NOTA: El BEC está disponible sólo por debajo del 3 células de Li-poli de entrada. Cuando a las 4 celdas de batería de Li-poli, por favor, aislar o UBEC batería para alimentar el Rx y servos .

Corte de baja tensión - La potencia al motor se reducirá cuando el voltaje de entrada cae por debajo de la tensión programada de corte de tensión de más de medio segundo. Es recomendable seleccionar el corte duro en la programación de menú para un uso normal.

HV-Series señal plomo - HV-Series conectar la unidad a largo señal del mando en el acelerador de canales en su receptor, el corto es un ordenador para conectarse solamente. Conecte su receptor para poder aislar la batería del puerto. No opere

HV-Series por un servo tester, porque podría suceder que algunos de motor hará corto comienza en razón de algunos incorrecto "impulsos del acelerador". Para ello, recomendamos encarecidamente a utilizar sólo los receptores de las fabricantes fiables.

Pérdida de la señal del transmisor o dará como resultado una injerencia excesiva en el motor y cortar. Si esto sucede, una vez que la señal de radio se ha convertido en activo una vez más, el ESC puede ser reiniciado de nuevo. Mantenga el acelerador en la posición de apagado cuatro segundos - entonces será conectara de nuevo con normalidad.

El LED en el CES se iluminará cuando a la máxima aceleración se ha alcanzado.





La programación de la ESC Assan

Para entrar en el modo de programación:

- 1 - Asegúrese de que el ESC está apagado.
- 2 - Encienda el transmisor y mueva el mando del acelerador totalmente (Acelerador al máximo).
- 3 - Conectar la batería al ESC
- 4 - Después de unos 2 segundos, el ESC emitirá un pitido y el indicador LED parpadeará una vez - después de un tiempo de 5 segundos se oye 4 pitidos cortos emite un pitido largo y después de 6 pitidos - se repiten estos. Modo de programación ya está activo.
- 5 - El largo pitidos representan ajustes que usted puede programar - para elegir una de estas, mueva el mando del acelerador totalmente sobre el pitido / configuración - véase el cuadro A continuación la programación.
- 6 - Para aceptar una opción, y mover la palanca del acelerador a la posición máxima en el pitido correspondiente a la configuración que desee elegir.
- 7 - Cuando haya definido el valor de su elección de cualquiera de las tablas a continuación (BF), se remontan a menú a la Tabla A para que pueda elegir otro parámetro para el programa o la salida modo de programación.

Posición de mando acelerador en modo de programación:

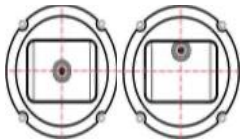
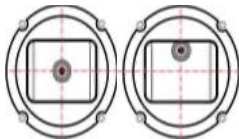
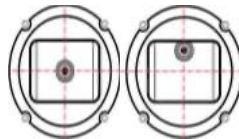
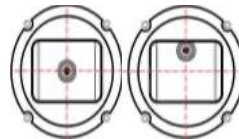
 <p>1. Conecte la batería 1 pitido / 1 flash entrar el modo de programación 6 pitidos ESC emite un pitido largo de las opciones de menú</p>	 <p>2. Después de ESC emite un pitido el menú deseado selección, mueva acelerador mando a abajo o de fuera de posición</p>	 <p>3. Para elegir un valor en el menú seleccionado, mover a mando completo acelerador</p>	 <p>4. Después de ESC emite un pitido el menú deseado selección, mueva acelerador mando acelerador a abajo o de fuera de posición del acelerador Para salir de mover el mando después de sexto tono</p>
--	---	--	--



TABLA A.
Menú:

ESC Acción	Ajuste	ESC Reacción	Próximo
4 veces "Pitido"			
1 st Largo pitido	Baja Tensión de corte	1 pitido	Ver tabla B
2 nd Largo pitido	Freno de encendido / apagado	2 pitido	Ver tabla C
3 rd Largo pitido	Anticipar encendido	3 pitido	Ver tabla D
4 th Largo pitido	Tipo de corte	4 pitido	Ver tabla E
5 th Largo pitido	Dirección de motor	5 pitido	Ver tabla F
6 th Largo pitido	Salga el modo de programación	2 Segundos. pausa - entonces Inicializar	El ESC está listo para su uso!

TABLA B-1
TENSION DE CORTE (LV-Series)

ESC Acción	ajuste	Recomendado para	ESC Reacción
Uno corto pitido		(Entra modo programación)	
1 st Largo pitido	4.8V Tensión de corte	6 cell Ni-MH paquete	1 pitido Volver a la tabla A
2 nd Largo pitido	* 5.6 V Tensión de corte	7 cell Ni-MH o 2 cell Li-po(2.8V/Cell)	2 pitido Volver a la tabla A
3 rd Largo pitido	6.0 V Tensión de corte	8 cell Ni-MH o 2 cell Li-po(3V/Cell)	3 pitido Volver a la tabla A
4 th Largo pitido	7.2 V Tensión de corte	9 cell Ni-MH	4 pitido Volver a la tabla A
5 th Largo pitido	8.4 V Tensión de corte	10 cell Ni-MH or 3 cell Li-po(2.8V/Cell)	5 pitido Volver a la tabla A
6 th Largo pitido	9.0 V Tensión de corte	12 cell Ni-MH or 3 cell Li-po (3V/Cell)	6 pitido Volver a la tabla A
7 th Largo pitido	11.2 V Tensión de corte	4 cell Li-po(2.8V/Cell)	7 pitido Volver a la tabla A
8 th Largo pitido	12.0 V Tensión de corte	4 cell Li-po(3V/Cell)	8 pitido Volver a la tabla A

NOTA:

Por favor, vea la serie y MV-HV-Series ESC tensión de corte en CUADRO B y B-II-III.

TABLA C
FRENO ON/OFF

ESC Acción	Ajuste	ESC Reacción
Pitido dos cortos		
1 st Largo pitido	* Freno off	1 pitido Volver a la tabla A
2 nd Largo pitido	Freno ON	2 pitido Volver a la tabla A





TABLA D
AVANCE DE MOTOR

ESC Acción	ajuste	Recomendado para	ESC Reacción
3 cortos pitidos		(Entra modo programación)	
1 st Largo pitido	4 ⁰ -100	2 o 4 polo de motor o de corredor motor	1 pitido Volver a la tabla A
2 nd Largo pitido	* 100-200	6 o 8 polo de motor	2 pitido Volver a la tabla A
3 rd Largo pitido	200-300	12 o más polos de motor	3 pitido Volver a la tabla A

TABLA E
TYPO DE CORTE

ESC Acción	Ajuste	ESC Reacción
4 cortos pitidos		
1 st Largo pitido	Corte seco	1 pitido Volver a la tabla A
2 nd Largo pitido	* Corte suave	2 pitido Volver a la tabla A

TABLE F
MOTOR DIRECCION

ESC Acción	Ajuste	ESC Reacción
4 cortos pitidos		
1 st Largo pitido	* Motor Normal Dirección	1 pitido Volver a la tabla A
2 nd Largo pitido	Motor Dirección reverso	2 pitido Volver a la tabla A



TABLE B-II

TENSION DE CORTE (MV-Series ESC)

ESC Acción	Ajuste	Recomendado para	ESC Reacción
Uno corto pitido		(Entra modo programación)	
1st Largo pitido	4.8V Tensión de corte	6 cell Ni-MH paquetes	1 pitido Volver a la tabla A
2nd Largo pitido	5.6 V Tensión de corte	7 cell Ni-MH o 2 cell Lipo(2.8V/Cell)	2 pitido Volver a la tabla A
3rd Largo pitido	6.0 V Tensión de corte	8 cell Ni-MH o 2 cell Lipo(3V/Cell)	3 pitido Volver a la tabla A
4th Largo pitido	7.2 V Tensión de corte	9 cell Ni-MH	4 pitido Volver a la tabla A
5th Largo pitido	8.4 V Tensión de corte	10 cell Ni-MH o 3 cell Lipo(2.8V/Cell)	5 pitido Volver a la tabla A
6th Largo pitido	* 9.0 V Tensión de corte	12 cell Ni-MH or 3 cell Lipo (3V/Cell)	6 pitido Volver a la tabla A
7th Largo pitido	11.2 V Tensión de corte	4 cell Li-po(2.8V/Cell)	7 pitido Volver a la tabla A
8th Largo pitido	12.0 V Tensión de corte	4 cell Li-po(3V/Cell)	8 pitido Volver a la tabla A
9th Largo pitido	14.0V Tensión de corte	5 cell Li-po(2.8V/Cell)	9 pitido Volver a la tabla A
10th Largo pitido	15.0V Tensión de corte	5 cell Li-po(3V/Cell)	10 pitido Volver a la tabla A
11 th Largo pitido	16.8V Tensión de corte	6 cell Li-po(2.8V/Cell)	11 pitido Volver a la tabla A
12th Largo pitido	18.0V Tensión de corte	6 cell Li-po(3V/Cell)	12 pitido Volver a la tabla A

TABLA B-III

TENSION DE CORTE (HV-Series ESC)

ESC Acción	Ajuste	Recomendado	ESC Reacción
Uno corto pitido		(Entra modo programación)	
1st Largo pitido	12V Tensión de corte	4 cell Li-po(3V/Cell)	1 pitido Volver a la tabla A
2nd Largo pitido	15.0V Tensión de corte	5 cell Li-po(3V/Cell)	2 pitido Volver a la tabla A
3rd Largo pitido	18.0V Tensión de corte	6 cell Li-po(3V/Cell)	3 pitido Volver a la tabla A
4 th Largo pitido	21.0V Tensión de corte	7 cell Li-po(3V/Cell)	4 pitido Volver a la tabla A
5 th Largo pitido	24.0V Tensión de corte	8 cell Li-po(3V/Cell)	5 pitido Volver a la tabla A
6 th Largo pitido	* 27.0V Tensión de	9 cell Li-po(3V/Cell)	6 pitido Volver a la tabla A
7 th Largo pitido	30.0V Tensión de corte	10 cell Li-po(3V/Cell)	7 pitido Volver a la tabla A
8 th Largo pitido	33.0V Tensión de corte	11 cell Li-po(3V/Cell)	8 pitido Volver a la tabla A

Nota: La elección de los usuarios sólo pueden ser utilizados por los programas informáticos de interfaz. A través de este modo, puede establecer el corte de tensión en solitario. El paso es 0.1v arriba y hacia abajo.





Assan ESC Guía de Solución de Problemas

Posibles problemas	Soluciones
No da corriente al motor	Asegúrese de que el ESC está conectado y llevar el puerto correcto en
	Acelerador se invierte. Ir a la radio del servo invertir e invertir la sección acelerador canal ..
	Compruebe que todos los sub-trim se ponen a cero y al final se establecen los puntos a + - 100% (la radio de los valores máximos).
	Asegúrese que el transmisor está encendido.
	Asegúrese de que el acelerador está en la palanca del acelerador,
	Compruebe que el conector adecuado para la soldadura y las conexiones. Cualquier mal soldadura realizada débiles y da defectos.
	Compruebe si hay cables rotos o chafados en la iniciativa en marcha para el receptor.
Control de velocidad parece que no tienen poder	Asegúrese de que la batería esté enchufada en el control de la velocidad.
	Asegúrese de que la batería está cargada.
	Compruebe que el olor a quemado o decoloración de cualquiera de los componentes en el control de la velocidad.
	Compruebe la polaridad de la batería.
Cortes de motor poco después de iniciar (2-30 segundos)	Asegúrese de que la batería está cargada.
	Vuelva a ajustar el voltaje bajo punto de corte en el ESC.
Motor está funcionando al revés	Intercambio de dos conexiones.
	Invertir la rotación del motor utilizando el ESC el modo de
	Invertir la rotación del motor utilizando el cable USB y software de configuración del ESC.